



## Persinformatie

**Goodyear introduceert als eerste bandenfabrikant de 12.00R24 zonder binnenband en velglint op een nieuw ontwikkeld ééndelig wiel.**

**Lager gewicht, makkelijkere montage en minder slijtage zijn enkele aspecten, die aan de basis hebben gestaan bij de ontwikkeling van de nieuwe Goodyear Omnitrac MSS/MSD 12.00R24 tubeless band/wiel combinatie.**

Omdat er in de markt een toenemende vraag is ontstaan naar ééndelige wielen, geschikt voor tubeless banden in de maat 12.00R24, heeft Wielenimporteur van Kappel BV uit Vuren deze ontwikkeld en is deze vanaf heden leverbaar. Bandenfabrikant Goodyear heeft in nauwe samenwerking met Terberg Trucks de velg aan uitgebreide testen onderworpen en goedgekeurd voor gebruik in combinatie met de Goodyear Omnitrac TL band, geschikt voor voertuigen met gemengd gebruik. Inmiddels is ook Ginaf bij het project betrokken.

### Minder kosten en meer comfort

Het gebruik van een ééndelig wiel heeft vele voordelen. Zo is de montage eenvoudiger dan een standaard wiel, dat uit meerdere componenten bestaat. Dit zorgt voor een kortere montagetijd, dus lagere kosten en het wegvallen van de losse ringen komt ten goede aan de veiligheid van de monteur. Maar een ééndelig wiel voldoet ook aan scherpere tolerantieniveaus: doordat het wiel uit slechts één component bestaat, heeft het minder onbelans en is de radiale en latere uitslag veel beperkter. Dit zorgt voor meer rondheid en minder trillingen, wat een positieve invloed op het rijcomfort heeft.

### Meer kilometers en minder gewicht

De montage van een tubeless band zorgt tevens voor een koelere loop van de combinatie. Dit staat garant voor een betere levensduur van de band en komt ten goede aan de uiteindelijke karkaskwaliteit, wanneer de band eventueel vernieuwd dient te worden.

Het gewicht van de tubeless band/wiel combinatie is ca. 20 kg lager dan van een conventioneel wiel met een tubetype band: een enorme gewichtsbesparing! Naast het feit dat een lichter wiel wordt toegepast, wordt ook bespaard op gewicht doordat er geen binnenband meer nodig is en een velglint ontbreekt.



### Minder uitvaltijd

Door toepassing van een wiel met tubeless band, zal stilstand door inrijdingen gereduceerd worden. Bij een tubetype band zal een lek direct tot gevolg hebben, dat deze zijn volledige luchtinhoud verliest. Bij korte tijd doorrijden zal de binnenband onherstelbaar beschadigd raken. Daarentegen zal bij een inrijding van een tubeless band, deze langzaam in spanning aflopen. Dit geeft de chauffeur de gelegenheid om voorzichtig door te rijden naar een werkplaats, zonder verdere schade aan de band te veroorzaken waardoor deze probleemloos gerepareerd kan worden.

De Goodyear Omnitrac in de maat 12.00R24 TL is leverbaar als stuuras- en als trekasband.

Kijk voor meer informatie over Goodyear op [www.goodyear.nl](http://www.goodyear.nl)

*Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:*

*Ed van Proosdij, Sales Support Manager Goodyear Banden, tel. 030-6015913*

### **Over Goodyear**

Goodyear is een van de grootste bandenfabrikanten ter wereld. Het hoofdkantoor is gevestigd in Akron in de Amerikaanse staat Ohio en het bedrijf maakt banden, rubberproducten en chemicaliën in meer dan 90 fabrieken in 28 landen. Er zijn vestigingen in vrijwel elk land op de wereld. Bij Goodyear werken wereldwijd 80.000 mensen.

Het gamma van de Goodyear Tire & Rubber Company voor vrachtauto's en bussen omvat meer dan 400 verschillende banden in meer dan 55 maten. Bijna alle toonaangevende fabrikanten van vrachtauto's en bussen monteren standaard Goodyear banden, waaronder Volvo, Renault, Scania, DAF, MAN, DaimlerChrysler en Iveco. Goodyear levert ook banden aan alle grote trailerfabrikanten.